



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

Prot. AUSL n. 0045812/17 del 03/07/2017

Allegato **B**

Servizio di Igiene Pubblica – ITAC
Sede di Vignola

Comune di Castelvetro
Responsabile Settore Atrea Tecnica
SUE_SUAP
Geom Argentino Gialluca

OGGETTO: Parere Nuovo PUA "I TIGLI" variante al Piano originario Comune di Castelvetro

Esaminata a cura del Dipartimento di Sanità Pubblica la documentazione allegata alla richiesta di parere prot 41334 del 11.05.2017, relativa all'oggetto preso atto del parere dell'ARPA, sede di Maranello, considerato che il Piano oggetto di parere modifica l'originario Piano Particolareggiato a destinazione residenziale, sito nelle vie Moravia-Pavese-Sciascia, con una nuova disposizione dei lotti non ancora realizzati per permettere la realizzazione della viabilità di accesso ad una lottizzazione adiacente, trasferendo in loco una piccola quota di S.U. netta proveniente da altra area, senza aumento delle unità abitative, si esprime il seguente parere integrato ai sensi della L.R. n.31 del 25.11.02 art.41:

FAVOREVOLE alle seguenti condizioni:

- Alla popolazione del futuro insediamento sia garantita la dotazione idrica potabile in un quantitativo non inferiore a 200 litri abitante giorno,,
- Venga garantita la raccolta, il convogliamento, il trattamento degli scarichi idrici prima dell'immissione nel corpo recettore,
- Venga garantita la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti,
- La popolazione del futuro insediamento non sia esposta a valori di CEM, derivati da linee e cabine elettriche, SRB, impianti per l'emittenza radio televisiva, superiori a quelli previsti dai D.P.C.M 08.07.2003

Si ricorda che il PRP della Prevenzione ha individuato alcuni ambiti prioritari finalizzati alla prevenzione delle malattie e alla promozione della salute, che vanno considerati nell'ambito della pianificazione territoriale: quali le relazioni esistenti fra ambiente costruito e promozione dell'attività motoria, la prevenzione degli incidenti stradali, con particolare riguardo agli utenti deboli della strada (Pedoni e ciclisti) l'accessibilità la socializzazione e il verde pubblico